

# Plan nowego rozkładu jazdy MZK Starachowice

## Autor: Marcin (voltanger@gmail.com)

### Linia 1

Trasa: Bugaj - Radomska - 3 Maja - Armii Krajowej - Wiadukt - Miodowa - Jana Pawła II - Moniuszki - Południowa

Czas jazdy: 25 min + 25 min + 10 min + 15 min = 1h 15min

Rozkład z Bugaju

Pon-pt: 05:20, 06:00, 06:40, 07:20, 08:00, 08:40, 09:20, 10:00, 10:40, 11:20, 12:00, 12:40, 13:20, 14:00, 14:40, 15:20, 16:00, 16:40, 18:00, 18:40, 19:20, 20:40, 22:40

Sob: 06:00, 06:40, 07:20, 08:00, 08:40, 09:20, 10:00, 10:40, 11:20, 12:00, 12:40, 13:20, 14:00, 14:40, 15:20, 16:00, 17:20, 18:40, 20:00, 21:20, 22:40

Niedz:

08:00, 08:40, 09:20, 10:00, 10:40, 11:20, 12:00, 12:40, 13:20, 14:00, 14:40, 15:20, 16:40, 18:00, 19:20, 20:40

Brygady: 2. Kursuje co: 40min/1h 20min

Wolne pojazdy: 30 - 2 = 28

### Linia 2

Trasa: Bugaj - Radomska - 3 Maja - Majówka - Kościelna - Rynek - Piłsudskiego - Dworzec Zachodni

Czas jazdy w jedną stronę: 24 min + 24 min + 15 min + 15 min = 1h 18min

Rozkład z Bugaju:

Pon-pt:

05:00, 05:40, 06:05, 06:35, 07:05, 07:35, 08:05, 08:35, 09:05, 09:35, 10:05, 10:35, 11:05, 11:35, 12:05, 12:35, 13:05, 13:35, 14:05, 14:35, 15:05, 15:35, 16:00, 16:35, 17:20, 18:05, 18:50, 19:35, 21:05, 22:40

Sob: 06:10, 06:40, 07:10, 07:40, 08:00, 08:40, 09:10, 09:40, 10:10, 10:40, 11:10, 11:40, 12:10, 12:55, 13:40, 14:25, 15:10, 15:55, 16:35, 17:20, 18:05, 19:35, 21:05, 22:45

Niedz: 08:10, 08:55, 09:40, 10:25, 11:10, 11:55, 12:35, 13:20, 14:05, 14:50, 15:35, 17:05, 18:35, 20:05

Ilość brygad: 3. Kursuje co: 30min/45min/1h 30min

Wolne pojazdy: 28 - 3 = 25

### Linia 3

Nowowiejska - Moniuszki - Południowa - Miodowa - Jana Pawła II - 6 Września - Wyzwolenia - 17 Stycznia - Targowa - Armii Krajowej - Kopalniana - Majówka - Szkolna - Basen - Radomska - 3 Maja - Armii Krajowej - Targowa - 17 Stycznia - Wyzwolenia - 6 Września - Jana Pawła II - Miodowa -

Południowa - Moniuszki - Nowowiejska (okrężna)

Czas jazdy: 71 min + 20 = 91 min / 2 = 45 min

Rozkład z Nowowiejskiej:

Pon-pt:

05:15D, 06:00R, 06:45R, 07:30, 08:15, 09:00, 09:45, 10:30, 11:15, 12:00, 12:45D, 13:30RD, 14:15R, 15:00RD, 15:45, 16:30R, 17:15, 18:00, 18:45Z, 19:30, 21:00, 22:30Z

Sob:

06:00, 06:45, 07:30, 08:15, 09:00, 09:45, 10:30, 11:15, 12:00, 12:45, 13:30, 14:15, 15:00, 15:45, 16:30, 17:15, 18:00, 18:45Z, 19:30, 21:00, 22:30Z

Niedz:

08:15, 09:00, 09:45, 10:30, 11:15, 12:00, 12:45, 13:30, 14:15, 15:00, 15:45, 16:30, 17:15Z, 18:00, 19:30Z

R - kurs z Rataj

D - kurs do Rataj

Z - kurs do Bazy od przystanku Stadion trasą Radomska - Bugaj

Ilość brygad: 2. Kursuje co 45 min/1h 30min

Wolne pojazdy: 25 - 2 = 23

#### **Linia 4**

Trasa: Bugaj - Radomska - Dworzec Zachodni - Kielecka - Wąchock Rynek - Wąchock Las - Wąchock Cmentarz - Marcinków

Rozkład z Marcinkowa

Czas jazdy: 33 min + 33 min + 10 min + 15 min = 1h 30min

06:10U, 07:45s, 14:00s, 15:30U

s - z Wjazdem po szpital, kursuje tylko w dni szkolne

U - z wjazdem pod szpital

lub ewentualnie likwidacja linii 4

Wolne pojazdy: 23 - 1 = 22

Pojazd wolny w godzinach: 08:18 - 14:47

#### **Linia 5**

Trasa: Bugaj - Radomska - 3 Maja - Armii Krajowej - Targowa - Ostrowiecka - Michałów - Kuczów - Dziurów

Rozkład z Bugaju

Czas jazdy: 30 min + 30 min + 15 min + 15 min = 1h 30min

Pon-pt: 05:05, 05:50, 06:35U, 07:20K, 08:05K, 08:50K, 09:35K, 10:20K, 11:05K, 11:50K, 12:35K, 13:20K, 13:35W, 13:50T, 14:05K, 14:50U, 15:10W, 15:35U, 16:20U, 17:50U, 19:20U, 20:50, 22:50

sob: 05:50, 06:35, 07:20, 08:05, 08:50, 09:35, 10:20, 11:05, 11:50, 12:35, 14:05, 15:35, 17:05, 18:35, 20:05

niedz: 08:50, 10:20, 11:50, 13:20, 14:50, 16:20, 17:50, 19:20

ewentualnie część kursów w sob i niedzielę skrócona do pętli Michałów

Ilość brygad: 4

Wolne pojazdy =  $22 - 4 = 18$

U - kurs z wjazdem pod szpital

K - kurs z wjazdem pod szpital i urząd skarbowy

T - kurs do Stykowa Kościół

W - kurs do Dziurawa przez ulicę Radomską - Aleję Wyzwolenia - Ostrowiecką

#### **Linia 6**

Bugaj - Radomska - 3 Maja - Majówka - Kościelna - Żeromskiego - Reja - Iłżecka - Krańcowa - Długa - Iłżecka - Reja - Żeromskiego - Kościelna - Majówka - 3 Maja - Radomska - Bugaj (okrężna)

brygady: 1

Czas jazdy:  $26 \text{ min} + 26 \text{ min} + 20 \text{ min} = 1 \text{ h } 20 \text{ min}$

Pon-pt: 05:30, 06:50U, 08:10U, 09:30U, 10:50U, 12:10U, 13:30U, 14:50U, 16:10U, 21:00

Sob: 05:30, 06:50U, 08:10U, 09:30U, 10:50U, 12:10U, 13:30U, 14:50U

Niedz: 09:30U, 10:50U, 12:10U, 13:30U, 14:50U

U - z wjazdem pod szpital

Ilość pojazdów:  $12 - 1 = 11$

#### **Linia 7**

Trasa:

Bema - Stalowa - 1 Maja - 3 Maja - Majówka - Kościelna - Targowa - Wyzwolenia - Miodowa - Jana Pawła II - Południowa

Czas jazdy:  $33 \text{ min} + 33 \text{ min} + 20 \text{ min} + 10 \text{ min} = 1 \text{ h } 36 \text{ min} = 1 \text{ h } 40 \text{ min}$  zaokrąglając

Pon-pt: 05:10, 06:00, 06:50, 08:30, 10:10, 11:50, 13:40, 14:20, 15:10, 16:50, 18:10, 19:50, 22:50

Sob: 06:00, 07:40, 09:20, 11:00, 12:40, 15:00, 16:40, 18:20, 19:40, 21:20

Niedz: 09:20, 11:00, 12:40, 15:00, 16:40, 18:20, 19:40

wolne pojazdy:  $18 - 2 = 16$

#### **Linia 9**

Bema - 1 Maja - Piłsudskiego - Rynek - Iłżecka - Długa - Henryk - Lubienia - Młynek - Brody PKP - Ruda Szkoła

pon-pt: 05:55D, 08:00K, 09:00K, 10:00K, 11:00K, 13:40D, 15:15D

D - kursuje w dni szkolne

K - kurs skrócony do ulicy Krańcowej

Brygad:  $6 - 1 = 5$

#### **Linia 10**

Południowa - Moniuszki - Jana Pawła II - Miodowa - Wiadukt - Iłżecka - Krańcowa

Pon-pt: 05:17, 13:17, 21:20

Brygad: 1

Wolne pojazdy:  $5 - 1 = 4$

Brygada łączona z linią 11

**Linia 11**

Bugaj - Radomska - Dworzec Zachodni - Wyzwolenia - Miodowa - Jana Pawła II - Nowowiejska - Moniuszki - Południowa

Pon-pt:

04:45, 07:40, 12:40, 14:25, 20:50

Ilość brygad: 1

Brygada: łączona z linią 10

**Linia 13:**

Bugaj - Radomska - Piłsudskiego - Rynek - Targowa - 17 Stycznia - Ostrowiecka - Michałów - Kuczów - Brody Tama - Rudnik

Pon-pt: 05:25R, 13:25R, 15:25T

R - kurs w dni nauki szkolnej do Rudnika z Wjazdem pod Szpital

T - kurs do Rudnika z wjazdem pod szpital

Brygad: 1

Wolne pojazdy:  $8 - 1 = 7$

**Linia 18**

Trasa: Południowa - Moniuszki - Jana Pawła II - Miodowa - Wyzwolenia - Dworzec Zachodni - Piłsudskiego - Rynek - Iłżecka - Długa - Krańcowa -

Iłżecka - Armii Krajowej - 3 Maja - Radomska - Bugaj

Czas jazdy:  $46 \text{ min} + 46 \text{ min} + 15 \text{ min} + 10 \text{ min} = 92 + 25 \text{ min} = 117 \text{ min} = 1 \text{ h } 57 \text{ min} = 2 \text{ g}$

Brygady:  $3 = 2 \text{ g} / 3 =$

Pon-pt: 05:30, 06:10, 06:50, 07:30, 08:10, 08:50, 09:30, 10:10, 10:50, 11:30, 12:10, 12:50, 13:30, 14:10, 14:50, 15:30, 16:50, 18:10, 19:30, 20:50, 22:10, 23:00

Sob: 06:10, 06:50, 07:30, 08:10, 08:50, 09:30, 10:10, 10:50, 11:30, 12:10, 13:30, 14:50, 16:10, 17:30, 18:50, 20:10, 21:30

Niedz: 08:10, 09:30, 10:50, 12:10, 13:30, 14:50, 16:10, 17:30, 18:50, 20:10

Wolne pojazdy:  $16 - 3 = 13$

Ilub w zamian dwie brygady + linia 28 przez Armii Krajowej - Iłżecką

**Linia 20**

Trasa: Bugaj - Radomska - 1 Maja - Bema

Rozkład z Bugaju:

Pon-pt: 04:40, 06:25, 06:45u, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:25

u - kursuje w dni nauki szkolnej

Brygady łączone z linią 30, 28, 4

#### **Linia 21**

Bema - 1 Maja - 3 Maja - Armii Krajowej - Iłżecka - Zgodna - Boczna - Warszawka

Czas jazdy: 28min + 28min + 15 min + 10 min = 56+25 = ok. 1h 30min

Pon-pt: 05:10, 05:55, 06:35, 07:20, 08:05, 08:50, 09:35, 10:20, 11:05, 11:50, 12:35, 13:20, 14:05, 14:50, 15:35, 17:05, 18:35, 20:05, 21:20, 22:45

Sob: 05:55, 06:35, 07:20, 08:05, 08:50, 09:35, 10:20, 11:05, 11:50, 12:35, 14:05, 15:35, 17:05, 18:35, 20:05, 21:20

Niedz: 08:05, 09:35, 11:05, 12:35, 14:05, 15:35, 17:05, 18:35, 20:05

Ilość brygad: 2

Wolne pojazdy: 2 - 2 = 0

#### **Linia 24**

Trasa: Dworzec Zachodni - Radomska - Tychów Stary - Mirzec - Trębowiec - Osiny

Pon-pt:

07:05Y, 15:35Y

Y - kurs w dni nauki szkolnej do Osin w z wjazdem pod szpital

Brygady: 1

Wolne pojazdy: 7 - 1 = 6

#### **Linia 25:**

Trasa: Bugaj - Radomska - 3 Maja - Krzosa - Piłsudskiego - Rynek - Wiadukt - 6 Września - Jana Pawła II - Miodowa - Wiadukt - Rynek - Piłsudskiego - Krzosa - 3 Maja - Radomska - Bugaj (okrężna)

Czas jazdy: 60 min + 20min = 1h 20min

Pon-pt:

05:15, 07:35, 08:55, 10:15, 11:35, 12:55, 14:15, 15:35, 16:55, 18:15, 19:35

Sob:

06:05, 07:25, 08:45, 10:05, 11:25, 12:45, 14:05, 15:25, 16:45, 18:05

Niedz:

08:45, 10:05, 11:25, 12:45, 14:05, 15:25

Brygady: 1. Kursuje co: 1h 20min

Wolne pojazdy: 10 - 1 = 9

### **Linia 28**

Bema - Stalowa - 1 Maja - Krzosa - Krywki - Szlakowisko - Armii Krajowej - Wojska Polskiego - Kolejowa - Rynek - Hżecka - Krańcowa

Brygady: 1

Czas jazdy: 28 min + 28 min + 15 min + 5 min = 56 min + 20 min = 1h 15 min

Pon-pt: 05:00, 06:35, 07:50, 09:05, 10:20, 11:35, 12:50, 14:05, 15:10, 16:25, 17:40, 18:55, 21:00

Sob: 06:35, 07:50, 09:05, 10:20, 11:35, 12:50, 14:05, 15:10, 16:40, 18:10

Niedz: 09:05, 10:20, 11:35, 12:50, 14:05, 15:10, 16:40, 18:10

Wolne pojazdy: 13 - 1 = 12

ewentualnie: 1 Maja - Radomska - Piłsudskiego - Szlakowisko - Armii Krajowej - Wojska Polskiego - i dalej swoją trasą

### **Linia 29**

Trasa: Nowowiejska - Moniuszki - Południowa - Żytńia - Miodowa - Jana Pawła II - 6 Września - Wiadukt - Armii Krajowej - Kopalniana - Majówka

- Szkolna - Radomska - Strefa Ekonomiczna brama 8 - Strefa Ekonomiczna Donneley - Stalowa - 1 Maja - Radomska - Dworzec Zachodni

brygady: 1

czas jazdy: 50 min + 50min + 20 min + 5 min = ok. 2h

Pon-pt: 05:15, 07:00B, 13:00, 20:40

B - kurs do Bugaju od przystanku Szkolna przez ulice Radomską, Szpital

Wolne pojazdy: 12 - 1 = 11

### **Linia 30**

Trasa:

Bema - 1 Maja - Dworzec Zachodni - Wyzwolenia - Miodowa - Jana Pawła II - Moniuszki – Południowa (dawna linia 1)

Pon-pt:

06:45, 07:15u, 08:05u, 14:45, 22:45

u - kurs tylko w dni nauki szkolnej

Brygad: 1

Wolne pojazdy: 3 - 1 = 2

### **Linia T**

Trasa: Targowa - Kościelna - Reja - Żeromskiego - Majówka - 3 Maja - Radomska - Krzosa - Armii Krajowej - Targowa (okrężna)

Czas jazdy: 26min + 15 min = ok. 45min

Rozkład z Targowej

Czwartki i soboty:

06:30, 07:15, 08:00, 08:45, 09:30, 10:15, 11:00, 11:45, 12:30B

B - kurs do bazy od przystanku 3 Maja trasą Radomska - Bugaj

Brygady: 1. Kursuje co 45min.

Wolne pojazdy:  $11 - 1 = 10$

#### **Linia R**

Trasa: Żeromskiego - Kościelna - Majówka - Armii Krajowej - Wiadukt - Wyzwolenia - Ostrowiecka - Składowa Zalew Piachy

Czas jazdy: 22 min + 22 min + 15 min + 15 min = ok 1h 20min

Rozkład z Żeromskiego:

Wakacje:

10:00, 11:20, 12:40, 14:00, 15:20, 16:40, 18:00, 19:20

Brygady: 1. Kursuje co 1h 20min

Wolne pojazdy:  $9 - 1 = 8$

#### **Linia A**

Kopalniana - Partyzantów - 3 Maja - Radomska - Dworzec Zachodni - Kielecka - Wąchock - Wielka Wieś - Parszów - Skarżysko Kamienna Młodzawy -

Niepodległości - Skarżysko-Kam. Dworzec PKP

Czas jazdy: 45 min + 45 min + 15 min + 15 min

Pon-pt:

04:48, 06:53, 09:03, 10:58, 12:53, 14:53, 16:53, 19:08

Sob:

06:53, 09:03, 10:58, 12:53, 14:53, 16:53, 19:08

Niedz:

06:53, 09:03, 10:58, 12:53, 14:53, 16:53, 19:08

Brak uwzględnionych kursów obsługiwanych przez MKS Skarżysko-Kamienna

Brygad: 1

Wolne pojazdy:  $4 - 1 = 3$

#### **Ulice i osiedla, które nie mają zapewnionej komunikacji miejskiej na odpowiednim poziomie:**

Osiedle Żeromskiego/Osiedle Skałka

Ulice: Leśna, Kościelna, Żeromskiego. Zabudowa: Głównie bloki tzn. Starego budownictwa i wielka płyta plus domy jednorodzinne.

Dwa ważne osiedla generujące spore potoki pasażerskie jak na możliwości naszego miasta. Obecnie komunikacja miejska w tym rejonie jest zbyt słabo dostępna (mała ilość linii i słaba częstotliwość kursowania). Należy zwiększyć ilość kursów lub utworzyć nową linię przez ulicę Leśną i Kościelną. Ewentualnie zmienić trasę już istniejącej linii. Dobrym pomysłem może być także puszczenie autobusów wydłużoną trasą przez ul. Żeromskiego, Kochanowskiego i Reja. Przejazd wydłuży się wyłącznie o 2 minuty, a autobusy obsłużą dodatkowe dwa przystanki w dogodnym miejscu dla mieszkańców (jeden przystanek na Żeromskiego – już istniejący, drugi na Reja – ma tam ulicy należy postawić słupek przystankowy lub wiatę). Ta zmiana oczywiście powinna być wprowadzona w obu kierunkach. Obecnie oba osiedla są obsługiwane przez linie: 6, 17 i B. Linia 6 kursuje codziennie od 6 do 15 co około 2 godziny. Linia B kursuje codziennie od 5 do 22 co 1-2 godziny, a linia 17 codziennie od 5 do 22 co 40min – 1h 30min. Jeszcze kilka lat temu przez ulicę Kościelną i Leśną kursowały ważne linie miejskie oznaczone jako 0 i 2.

#### Osiedle Łazy (Linia 18)

Ulice: Najświętszej Marii Panny, Długa, Hłżecka, Krańcowa.

Obecnie najważniejszą linią kursującą przez Osiedle Łazy jest 18-stka. Zapewnia dobrą częstotliwość kursowania (nie rzadziej niż co godzinę). Jest to też jedyne połączenie posiadające dobrą ilość kursów. Linia 18 swoją trasę zaczyna na Dworcu Zachodnim. Trasa dalej prowadzi przez 3 Maja, Armii Krajowej, Hłżecką, Krańcowa, Długą i Hłżecką, Armii Krajowej, 3 Maja i wraca na Dworzec Zachodni. Jest to linia okrężna. Główną bolączką osiemnastki jest jej trasa. Linia nie kursuje obok najważniejszych dla mieszkańców Osiedla Łazy miejsc takich jak szpital, szkoły czy urzędy. Dla pasażerów możliwa jest przesiadka na ulicy Konstytucji 3 Maja, na inne linie jadące w kierunku Bugaju, lecz często kursy nie są ze sobą skomunikowane co utrudnia szybki dojazd. Należy zmienić trasę linii 18 przedłużając ją na dalszą część miasta lub skierować ją na Bugaj. W latach 90-tych osiemnastka kursowała po tej samej trasie co obecnie i została zlikwidowana z powodu niskiej frekwencji.

Dworzec Zachodni

Ulica Nadrzeczna

Dla lepszego wykorzystania linii miejskich należy wydłużyć kursowanie autobusów do dalszych pętli. Linie 17 i 18 wjeżdżałyby na Dworzec Zachodni kieszeniowo tylko po to by zabrać pasażerów i pojechać w dalszą trasę. Podobnie można postąpić z linią 25 i 27. Linie podmiejską 24 kursującą na północ do Osin można zostawić bez zmian.

#### Nowe ulice (zwiększenie zasięgu komunikacji miejskiej)

Dla dobra mieszkańców można pomyśleć o zwiększeniu ilości dróg po których kursują autobusy MZK. Ulice, które nadają się do wprowadzenia na nich komunikacji miejskiej to: Wojska Polskiego, Szlakowisko, Żeromskiego, Reja, Kochanowskiego, Szkolna i droga w kierunku basenu (tylko jeśli mogą po niej jeździć autobusy). Na początek wystarczy na każdej z tych dróg jedna linia w ramach testu.

Ulica Radomska , szpital i Bugaj.

Najważniejsza ulica w Starachowicach. Przy niej znajduje się kilka szkół, urzędy, zakłady pracy, stadion, szpital i cmentarze. Należy zachować na niej przynajmniej kilka linii by zapewnić dobry dojazd mieszkańcom do ważnych instytucji czy do pracy.

#### Małe autobusy

W listopadzie MZK Starachowice zakupiło dwa używane krótkie autobusy MAN NM223. Pojazdy od początku kursują na każdej linii bez względu na dzień tygodnia. Przez to często w pojazdach panuje duży tłok. Należy ustalić jakie linie pojazdy mogą obsługiwać w dni robocze, tak by jak najlepiej je wykorzystać i jednocześnie nie zmuszać pasażerów do podróży w ścisisku. Takie linie jak obecna 16 czy 4 dla tych pojazdów powinny być idealne. W niedzielę i wieczory w dni robocze autobusy mogą jeździć na głównych liniach w porach kiedy mało osób korzysta z komunikacji miejskiej.

Dostosowanie rozkładów do kursów wieczornych.

Obecnie rozkład w porze wieczornej zmusza kierowców do powolnej jazdy i często również robienia krótkich postojów na przystankach. Dobrym pomysłem będzie zmniejszenie czasu na dojazd do kolejnych przystanków. Dzięki temu pasażerowie dojadą nawet kilka minut szybciej do swojego celu podróży.



Autobusy na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Kolejnym pomysłem jest przekierowanie jednej linii w godzinach wymiany pracowników przez Specjalną Strefę Ekonomiczną. Dawny teren fabryki ciężarówek Star jest dosyć obszerny i autobus na pewno ułatwił by w tym miejscu dojazd dla pracowników.

Łatwy dojazd z centrum na Osiedle Wanacja.

Obecnie z centrum miasta trudno dostać się na Osiedle Wanacja. Linia N dojeżdża tylko do ulicy Miodowej. Dalej pasażer musi przejść piechotą. Wystarczy zmiana trasy istniejącej linii by poprawić sytuację osób, które muszą dostać się z centrum na Wanację.

Do obsługi wszystkich linii na nowym schemacie potrzeba w dni robocze 28-30 autobusów.