

# **PROPOZYCJA NOWEGO SCHEMATU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DLA MIASTA STARACHOWICE**

## **1.Słowo wstępu.**

Potrzeba zmian wynikająca z funkcjonowania istniejącego schematu jest znacząca. Większość pasażerów opowiada się, za likwidacją uciążliwego systemu przesiadkowego, pozbawionego, także możliwości dojazdu do wielu ważnych części miasta.

Zaproponowane rozwiązania sprowadzają się do modelu hybrydowego, ze znaczącym akcentem dla linii rozwiniętych, bezprzesiadkowych. Modelu, w którym pasażer sam może dokonać wyboru, jak chce zrealizować swój przejazd (utrzymanie ważności biletu czasowego). Istotą tej propozycji jest czynnik ekonomiczny, w zasadzie korespondujący z kosztami dziś obowiązującymi. Różnica może polegać na większej o trzydzieści liczbie kursów (dwie linie), przyczym jest to różnica niewielka, której źródło sfinansowania można znaleźć.

Poprawa funkcjonalności i dostępności komunikacyjnej na wielu wektorach, polepszenie tzw. taktowania, uporządkowanie marszrut, oraz zapewnienie całodzienniej, regularnej obsługi pomiędzy dzielnicami miasta, jest godna większej uwagi.

## **2.Wytyczenie nowych tras komunikacyjnych.**

W celu bardziej racjonalnego, zrównoważonego i propasażerskiego wykorzystania taboru autobusowego proponuje zorganizowanie następujących linii:

### **Linia główna 8**

Przebieg trasy:

BUGAJ - BATALIONÓW - RADOMSKA - 3-GO MAJA - A.K. -  
KOŚCIELNA - ŻEROMSKIEGO - KOŚCIELNA - LEŚNA -

MAJÓWKA - MROZOWSKIEGO -PARTYZANTÓW - 3-GO MAJA -  
RADOMSKA - HUTNICZA - DW.ZACH. - PIŁSUDSKIEGO -  
KOLEJOWA - RYNEK - IŁŻECKA - GALARDIA - WIADUKT -  
MIODOWA - JP II - MONIUSZKI - NOWOWIEJSKA

Ilość kursów: 18

### **Linia główna 15**

Przebieg trasy:

NOWOWIEJSKA - MONIUSZKI - JP II - MIODOWA - WIADUKT -  
GALARDIA - IŁŻECKA - RYNEK - PIŁSUDSKIEGO - DW.ZACH. -  
HUTNICZA - RADOMSKA - 3-GO MAJA - PARTYZANTÓW -  
MROZOWSKIEGO - MAJÓWKA - LEŚNA - KOŚCIELNA -  
ŻEROMSKIEGO - KOŚCIELNA - A.K. - 3-GO MAJA - RADOMSKA -  
BATALIONÓW - BUGAJ

Ilość kursów 18

### **Linia 1**

Przebieg trasy:

BUGAJ - RADOMSKA - BATALIONÓW - RADOMSKA - 3-GO MAJA  
- A.K. - NA SZLAKOWISKU - PIŁSUDSKIEGO - WOJSKA  
POLSKIEGO - A.K. - IŁŻECKA - DŁUGA - NMP - IŁŻECKA -  
KRAŃCOWA - DŁUGA - GALARDIA - WIADUKT - RYNEK -  
PIŁSUDSKIEGO - DW.ZACH. - HUTNICZA - RADOMSKA - 1-GO  
MAJA - STALOWA - BEMA

(w czwartki i soboty możliwość zasilenia ul.Targowej)

Ilość kursów 15

### **Linia 19**

Przebieg trasy:

BEMA - STALOWA - 1-GO MAJA - HUTNICZA - DW.ZACH. -  
PIŁSUDSKIEGO - KOLEJOWA - RYNEK - IŁŻECKA - NMP -  
DŁUGA - KRAŃCOWA - IŁŻECKA - GALARDIA - WIADUKT - A.K. -  
WOJSKA POLSKIEGO - PIŁSUDSKIEGO - NA SZLAKOWISKU -  
A.K. - 3-GO MAJA - RADOMSKA - BATALIONÓW - RADOMSKA -

## BUGAJ

(w czwartki i soboty możliwość zasilenia ul.Targowej)

Ilość kursów 15

### **Linia 7**

Przebieg trasy:

BEMA - STALOWA - 1-GO MAJA - RADOMSKA - PARTYZANTÓW  
- MROZOWSKIEGO - MAJÓWKA - LEŚNA - KOŚCIELNA -  
ŻEROMSKIEGO - KOŚCIELNA - A.K. - RYNEK - PIŁSUDSKIEGO  
- DW.ZACH. - RADOMSKA - AL. WYZWOLENIA - MIODOWA - JP II  
- MONIUSZKI - POŁUDNIOWA - ŻYTANIA - SMUGOWA -  
MIODOWA - 6-GO WRZEŚNIA - NOWOWIEJSKA

(w czwartki i soboty możliwość zasilenia ul.Targowej)

Ilość kursów 12

### **Linia 22**

Przebieg trasy:

NOWOWIEJSKA - 6-GO WRZEŚNIA - MIODOWA - SMUGOWA -  
ŻYTANIA - POŁUDNIOWA - MONIUSZKI - JP II - MIODOWA - AL.  
WYZWOLENIA - DW.ZACH. -  
PIŁSUDSKIEGO - KOLEJOWA - RYNEK - A.K. - KOŚCIELNA -  
ŻEROMSKIEGO - KOŚCIELNA - LEŚNA - MAJÓWKA -  
MROZOWSKIEGO - PARTYZANTÓW - 3-GO MAJA - RADOMSKA  
- 1-GO MAJA - STALOWA - BEMA

(w czwartki i soboty możliwość zasilenia ul.Targowej)

Ilość kursów 12

### **Linia 3**

Przebieg trasy:

NOWOWIEJSKA - 6-GO WRZEŚNIA - MIODOWA - SMUGOWA -  
ŻYTANIA - POŁUDNIOWA - MONIUSZKI - JP II - MIODOWA - AL.

WYZWOLENIA - 17-GO STYCZNIA - TARGOWA - A.K. -  
KOPALNIANA - MAJÓWKA - LIPOWA - IGLASTA - SZKOLNA -  
RADOMSKA - BATALIONÓW - RADOMSKA - BUGAJ -  
RADOMSKA - 1-GO MAJA - STALOWA - BEMA

Ilość kursów 15

### **Linia 20**

Przebieg trasy:

BEMA - STALOWA - 1-GO MAJA - RADOMSKA - BATALIONÓW -  
RADOMSKA - BUGAJ - RADOMSKA - SZKOLNA - IGLASTA -  
LIPOWA - MAJÓWKA - KOPALNIANA - A.K. - TARGOWA -  
17-GO STYCZNIA - AL. WYZWOLENIA - MIODOWA - JP II -  
MONIUSZKI - POŁUDNIOWA - ŻYTANIA - SMUGOWA - MIODOWA  
- 6-GO WRZEŚNIA - NOWOWIEJSKA

Ilość kursów 15

### **Linia 10**

Przebieg trasy:

NOWOWIEJSKA - 6-GO WRZEŚNIA - MIODOWA - SMUGOWA -  
ŻYTANIA - POŁUDNIOWA - MONIUSZKI - JP II - MIODOWA -  
WIADUKT - GALARDIA - DŁUGA - KRAŃCOWA - IŁŻECKA - A.K.  
- WOJSKA POLSKIEGO - PIŁSUDSKIEGO - NA SZLAKOWISKU -  
A.K. - 3-GO MAJA - RADOMSKA - HUTNICZA - DW.ZACH. -  
RADOMSKA - AL. WYZWOLENIA - MIODOWA - JP II - MONIUSZKI  
- NOWOWIEJSKA

Ilość kursów 14

### **Linia 12**

Przebieg trasy:

NOWOWIEJSKA - MONIUSZKI - JP II - MIODOWA - AL.  
WYZWOLENIA - RADOMSKA - DW.ZACH - HUTNICZA -  
RADOMSKA - 3-GO MAJA - A.K. - NA SZLAKOWISKU -  
PIŁSUDSKIEGO - WOJSKA POLSKIEGO - A.K. - IŁŻECKA -  
KRAŃCOWA - DŁUGA - IŁŻECKA - GALARDIA - WIADUKT -

MIODOWA - JP II - MONIUSZKI - POŁUDNIOWA - ŻYTŃA -  
SMUGOWA - MIODOWA - 6-GO WRZEŚNIA - NOWOWIEJSKA

Ilość kursów 14

### **Linia 6**

Przebieg trasy:

BOCZNA - ZGODNA - IŁŻECKA - NMP - DŁUGA - KRAŃCOWA -  
IŁŻECKA - A.K. - KOŚCIELNA - REJA - ŻEROMSKIEGO -  
KOŚCIELNA - LEŚNA - MAJÓWKA - MROZOWSKIEGO -  
PARTYZANTÓW - RADOMSKA - BATALIONÓW - RADOMSKA -  
BUGAJ

(istnieje możliwość wjazdu w ulicę Górną)

Ilość kursów 12

### **Linia 18**

Przebieg trasy:

BUGAJ - BATALIONÓW - RADOMSKA - 3-GO MAJA -  
PARTYZANTÓW - MROZOWSKIEGO - MAJÓWKA - LEŚNA -  
KOŚCIELNA - ŻEROMSKIEGO - REJA - KOŚCIELNA - A.K. -  
IŁŻECKA - DŁUGA - NMP - IŁŻECKA - KRAŃCOWA - DŁUGA -  
ZGODNA - BOCZNA

(istnieje możliwość wjazdu w ulicę Górną)

Ilość kursów 12

### **Linia 28**

Przebieg trasy:

DZIURÓW - OSTROWIECKA - SMUGOWA - ŻYTŃA -  
POŁUDNIOWA - MONIUSZKI - JP II - MIODOWA - AL.  
WYZWOLENIA - RADOMSKA - HUTNICZA - RADOMSKA - 1-GO  
MAJA - STAŁOWA - BEMA

Ilość kursów 8

(linia obustronna)

### **Linia 30**

Przebieg trasy:

BUGAJ - RADOMSKA - BATALIONÓW - RADOMSKA - SZKOLNA -  
MROZOWSKIEGO - MAJÓWKA - LEŚNA - KOŚCIELNA -  
ŻEROMSKIEGO - KOŚCIELNA - A.K. - NA SZLAKOWISKU -  
PIŁSUDSKIEGO - DW.ZACH. - HUTNICZA - RADOMSKA -  
3-GO-MAJA - A.K. - KOŚCIELNA - ŻEROMSKIEGO - KOŚCIELNA -  
LEŚNA - MAJÓWKA - MROZOWSKIEGO - SZKOLNA -  
RADOMSKA - BATALIONÓW - RADOMSKA - BUGAJ

Ilość kursów 15

**Linie o niezmiennym przebiegu trasy:**

### **Linia 5**

Przebieg trasy:

DZIURÓW - OSTROWIECKA - /SKŁADOWA/ - OSTROWIECKA -  
17-GO STYCZNIA - TARGOWA - A.K. -3-GO MAJA - RADOMSKA -  
BATALIONÓW - RADOMSKA - BUGAJ

Ilość kursów 15

### **Linia 21**

Przebieg trasy:

WARSZAWKA - BOCZNA - ZGODNA - IŁŻECKA - A.K. - 3-GO  
MAJA -RADOMSKA - 1-GO MAJA - STALOWA - BEMA

Ilość kursów 14

### **Linia 25**

Przebieg trasy:

BUGAJ - RADOMSKA - BATALIONÓW - RADOMSKA - 3-GO MAJA  
- KRZOSA - RADOMSKA - HUTNICZA - PIŁSUDSKIEGO -  
KLEJOWA - RYNEK - WIADUKT - MIODOWA - 6-GO WRZEŚNIA -  
MONIUSZKI - JP II - MIODOWA - AL. WYZWOLENIA - RADOMSKA  
- HUTNICZA - RADOMSKA - KRZOSA - 3-GO MAJA - RADOMSKA  
- BATALIONÓW - RADOMSKA - BUGAJ

Ilość kursów 15

### **Linia 27**

Przebieg trasy:

BUGAJ - RADOMSKA - BATALIONÓW - RADOMSKA - 3-GO MAJA  
- KRZOSA - RADOMSKA - HUTNICZA - RADOMSKA - AL.  
WYZWOLENIA - MIODOWA - JP II - MONIUSZKI - 6-GO  
WRZEŚNIA - MIODOWA - WIADUKT - RYNEK - PIŁSUDSKIEGO -  
HUTNICZA - RADOMSKA - KRZOSA - 3-GO MAJA - RADOMSKA -  
BATALIONÓW - RADOMSKA - BUGAJ

Ilość kursów 15

### **Linia A**

Przebieg trasy:

KOPALNIANA - PARTYZANTÓW - 3-GO MAJA - RADOMSKA -  
DW.ZACH - RADOMSKA - KIELECKA - WYGODA - WĄCHOCK -  
PARSZÓW - SKARŻYSKO - KAMIENNA DW. PKP

Ilość kursów 8

### **3.Lokalizacja nowych przystanków:**

- Bugaj / cmentarz
- Iglasta (obustronnie)
- Lipowa (obustronnie - działki i istniejący)
- Szkolna ( obustronnie - Harcerska 8)
- Na Szlakowisku (obustronnie - VITA, jednostronnie vis a vis bloku nr7)
- Galardia (obustronnie)

- NMP (obustronnie - kościół, bloki)
- Wojska Polskiego (obustronnie - Galeria Skarpa, ZDZ, pawilony)
- Al. Armii Krajowej (przenieść vis a vis Bistro)
- Żeromskiego (obustronnie - istniejące)
- Smugowa / Tęczowa (obustronnie)

Ustanowienie nowej lokalizacji ww. przystanków należy uznać, za niezbędną dla prawidłowej obsługi pasażerskiej na terenie miasta.

#### **4.Rozmieszczenie linii komunikacyjnych (obustronne), w poszczególnych obszarach miasta:**

- Bugaj / szpital - 1,3,5,6,8,15,18,19,20,25,27,30
- Szkolna - 3,20,30
- Iglasta / Lipowa - 3,20
- 3-go Maja - 1,5,6,7,8,10,12,15,18,21,22,25,27,30,A
- Al. Armii Krajowej (PZU) - 1,3,5,8,10,12,15,19,20,21,30
- Kopalniana - 3,20
- Majówka / Leśna / Kościelna / Żeromskiego - 6,7,8,15,18,22,30
- Iłżecka / cmentarz - 1,6,8,10,12,15,18,21
- Długa - 1,6,10,12,18,19
- NMP - 1,6,18,19
- Zgodna / Boczna - 6,18,21
- Galardia - 1,8,10,12,15,19
- Miodowa / pawilon - 3,7,8,10,12,15,20,22,25,27,28
- Smugowa / Żytnia - 3,7,10,12,20,22,28
- Południowa / Moniuszki - 3,7,10,12,20,22,28
- Nowowiejska - 3,7,8,10,12,15,20,22
- 6-go Września - 3,7,10,12,20,22,25,27
- JPll - 3,7,8,10,12,15,20,22,25,27,28
- Ostrowiecka -5,28
- 17 - go Stycznia - 3,5,20
- Targowa - 3,5,20 + dni targowe - 1,7,19,22
- Rynek - 1,7,8,15,19,22,25,27
- Piłsudskiego - 1,7,8,10,12,15,19,22,25,27
- Wojska Polskiego - 1,10,12,19
- Na Szlakowisku - 1,10,12,19,30
- Hutnicza - 1,8,10,12,15,19,25,27,28,A
- Dw.Zach. - 1,7,8,10,12,15,19,22,30 (wszystkie linie przelotowe)



- 1-go Maja / Bema - 1,3,7,19,20,21,22,28

## **5.Liczba autobusów w ruchu liniowym.**

Ogólna liczba autobusów na trasach komunikacyjnych wynosi: 19 sztuk + 3 sztuki.Potrzeba trzech dodatkowych autobusów może wynikać z tzw. kursów bisowych zasilających poszczególne linie, w godzinach szczytów komunikacyjnych.Całkowita ilość środków taborowych wykorzystanych do obsługi jest nieprzekraczająca stanu dzisiejszego.

## **6.Uporządkowanie oznaczeń linii.**

Obecnie mamy część oznaczeń cyfrowych i literowych.Tradycją u nas są oznaczenia za pomocą liczb (linie miejskie).Oznaczenia literowe kojarzą się bardziej z liniami podmiejskimi lub specjalnymi.W celu uporządkowania tej kwestii proponuję powrócić do dobrej, sprawdzonej, wieloletniej praktyki w tym zakresie.

## **7.Wnioski końcowe.**

Dobrze urządzona komunikacja jest dla miasta niczym krwiobieg.Wpływa na realizację wielu ważnych, nośnych społecznie, podstawowych potrzeb pasażerskich.Powinna przyczyniać się do porządkowania pozostałego ruchu kołowego na obszarze miasta.Oferować jak najbardziej przyjazne połączenia komunikacyjne, częstotliwość kursów, dostępność do niej (możliwie najbliższą),wielokierunkowe uwzględnienie czynnika ruchotwórczego (osiedla mieszkaniowe, instytucje, handel, usługi).Cena biletu powinna być akceptowalna przez pasażera,jest to czynnik decydujący o kondycji przewoźnika.

Obserwując stan teraźniejszy, trudno dostrzec wypełnienie tych jakże ważnych parametrów.

Stąd potrzebę zmian dla dobra wszystkich mieszkańców należy uznać jako działanie konieczne.